



## **U heeft een schip gehuurd. Wat wordt er nu verder van u verwacht bij aankomst en onderweg?**

### CHECK IN

De totale check in zal rond de 2,5 uur in beslag nemen, hou daar rekening mee!

Na aankomst op de basis dient u eerst een inventarislijst te doorlopen om te controleren of het jacht compleet is. Kijk echt alles na, noteer beschadigingen aan de boot of de staat van de zeilen (rol de zeilen uit of hijs ze om te zien of er geen scheurtjes in zitten) op het formulier zodat er achteraf geen discussie kan ontstaan wie de schade gemaakt heeft. De inventarisatielijst is dus meer dan alleen het tellen van de borden etc. Met het tekenen van de lijst neemt u de boot over in haar huidige staat. Indien u akkoord bent zal als laatste de borg (indien eigen risico niet afgekocht is) betaald dienen te worden en de volledige scheepspapieren overhandigd worden. Vraag altijd het telefoonnummer van de jachteigenaar - bij problemen onderweg kan die gebeld worden en zal de eigenaar zijn 'mannetjes inschakelen' om je zo snel mogelijk - meestal de volgende morgen al weer - verder op weg te helpen. Vervolgens krijgt u een technische briefing van het charterbedrijf, dit is om uitleg te geven over de werking en demonstratie van apparatuur, motor, ankerlier enz.

### SCHEEPSPAPIEREN

De scheepspapieren beslaan een 'dik boekwerk' met vele stempels en zegels. Alle benodigde certificaten (marifoon, brandblussers, garanties, onderhoud etc etc) als wel de CREWLIST staan hierin. Check vooral of de crewlist compleet en volledig aanwezig is.

### AANDACHTSPUNTEN CHECK IN

Afhankelijk van het tijdstip van aankomst bent u misschien moe van het reizen. Houd rekening met ongeveer 1 uur tijd om de checklist door te nemen. Laat indien mogelijk anderen de boodschappen alvast regelen.

Ons advies: Laat u goed informeren waar alles zit, hoe alles werkt en waar eventuele spare parts liggen. Schroom niet om iets nog een keer te vragen - het is beter om alles twee keer te vragen dan een keer te vergeten. De check in gaat ook in het Engels.

Hieronder vindt u een aantal aandachtspunten voor de check in:

Dek - noteer de beschadigingen - kijk vooral bij anker, potdeksel, romp (vooral achterzijde en anker).

Ankerlier - laat de werking uitleggen - werkt de bediening - vraag of er speciale manieren zijn om het anker nog beter te laten lopen. **NOOIT ZOMAAR MET HANDEN OF BLOTE VOETEN IN DE ANKERBAK GRIJPEN** - Indien het anker in de vrijloop komt, laat het dan

maar gaan. Zorg ook dat de motor loopt tijdens anker bediening om over voldoende stroom te beschikken. Vraag waar de zekering voor de ankerlier (Anchor Fuse) en spare parts liggen.

Standaard wand - speling of strak, controleer borgpinnetjes (safetypins)

Lopend wand - lopen alle stoppers - verdiep u in de lijnen - weet u deze blindelings te vinden

Roer - zit er speling in - is rechtuit gemarkeerd - hoeveel omwentelingen kan het roer maken - waar is de noodhelmstok - past deze? Vraag dit na bij de eigenaar.

Interieur - uitrusting compleet - werkt verlichting - alle navigatie apparatuur, kaarten en boeken aanwezig. Hoe werkt de koelkast, waar zitten de bilges, bilgefilter en waterpomp, hoe groot zijn de watertanks - waar zitten de vuldoppen - dient er geschakeld te worden tussen de watertanks. Werken de wc's - aparte pomp voor afvoer binnendouche.

Schakelpaneel - alle knoppen duidelijk - waar zit de zekering voor de ankerlier. Doet GPS het - indien aanwezig laat u de Autopilot, GPS (bij afwijkend type) uitleggen.

Instrumenten - Zijn meters geijkt en functioneel - wat is de diepte van de boot - meet de meter de diepte onder de kiel of vanaf de waterlijn

Zeilen - ter controle hijs de zeilen (grootzeil en fok) en controleer op scheuren en slechte stukken.

Motor - laat u de kritieke items aanwijzen (V-snaar, Oliepeil en Koelwater). Vraag eventueel naar noodstartknop, keerkoppeling, gas, inlaat lucht en filters. Vraag ook of er een impeller aanwezig is. Is de boot vol getankt voor vertrek. Wat is het algemeen verbruik van de motor.

Accu's - waar zitten de schakelaars - scheiding motor en service (1 -3 accu's)

Om voldoende stroom aan boord te hebben dient u minimaal 2 uur per dag de motor te draaien met minimaal 1000 toeren. Dit lijkt veel maar een koelkast verbruikt dit bijna allemaal op in de zomer.

Verlichting - check alle interieur en navigatie verlichtingen

WC's en pompen - controleer of deze goed werken en niet verstopt zijn.

Bijboot - dingy - check dat deze niet lek is - indien deze niet opgeblazen is vraag voor een opgeblazen versie of noteer dat u in dit geval niet verantwoordelijk bent voor de dingy. Let op: Dingy is datgene dat het meest verspeeld wordt. Daarom is de borg vaak gelijkgesteld aan de kosten van een nieuwe dingy. Het lijkt makkelijk om deze achter de

boot te hebben tijdens het varen maar hierdoor ontstaan ook de meeste schade gevallen  
- beter om de dingy te borgen aan dek.

Marifoon - check of deze functioneert en u de bedieningswijze begrijpt

Onderwaterschip - vraag naar het laatste duikrapport - zie check out - en loop het onderwaterschip - buiten de haven - zelf na op de zondag, duik met duikbril onder de boot. Bij opmerkingen deze direct melden aan de eigenaar!

#### Veiligheidsmiddelen

Standaard dienen de volgende middelen (noteer de aantallen van ieder) aanwezig te zijn:

- reddingsboei
- reddingsvlot
- zwemvesten - minimaal 1 per opvarende - 1 per kind (Indien u heel kleine kinderen heeft en de beschikking heeft over privé zwemvestjes valt het aan te raden deze mee te nemen)
- brandblussers
- lijflijnen
- set vuurpijlen
- EHBO kist
- Hand bilge pomp
- Noodhelmstok - overtuig u ervan dat deze past en niet verroest is doordat ze niet of nauwelijks gebruikt worden

Overtuig uzelf dat u al deze middelen hebt gezien en weet waar ze liggen. Maak desnoods een eenvoudige schets waar alles ligt.

Teken pas voor akkoord als al uw vragen correct behandeld zijn en u akkoord gaat met de toestand van het schip. Dit is ook het juiste moment om (kleine) reparaties aan te tekenen of nog plaats te laten vinden.

#### Boot verzekeringen

Alle jachten zijn in principe WA verzekerd door de eigenaar. U dient een borg te betalen (afhankelijk lengte schip) welke u 100% terug krijgt indien het jacht schade vrij terugkomt. U kunt ook het eigen risico van het jacht afkopen. In dit geval betaalt u eenmalig een vergoeding die dekt tegen schadegevallen. U dient er rekening mee te houden dat u dit eenmalige bedrag niet terug krijgt.

#### Check out - terugkomst

U dient de boot op tijd terug te brengen en derhalve dient u hier rekening mee te houden in uw tocht planning. Niet op tijd terug zal zeker extra kosten met zich mee brengen voor u omdat de boot weer doorverhuurd is. Dit geldt ook in het geval u (door bijvoorbeeld verwaaid te zijn) de boot in een andere haven achterlaat. In dit geval krijgt u te maken met extra huurkosten en extra kosten om de boot terug te brengen.

Zo ingewikkeld als de check in lijkt zo eenvoudig is de check out. De eigenaar zal het bijzonder waarderen indien u gebreken, bijzonderheden en op/aanmerkingen meldt (groot of klein). Daarna zal de boot nagelopen worden aan de hand van de inchecklist en is de kans groot dat het onderwaterschip door een duiker gecontroleerd wordt. Indien dit akkoord is zullen de papieren teruggenomen worden waarna u de borg terug krijgt.

#### Andere belangrijke zaken

#### Algemeen

U heeft de beschikking over een zeiljacht in goede staat. U hebt de boot schoon aangetroffen en wij hopen dat u de huurboot als uw eigen boot zal behandelen.

#### Water

Water is een kostbaar goed in Zuid Europa en onze andere warme bestemmingen en men dient er dus ook zuinig mee om te gaan. Alhoewel het van een juiste instelling getuigt de boot met zoet water af te spoelen (zeezout) wordt dit niet in iedere haven gewaardeerd. U dient hier rekening mee te houden.

In de meeste havens bestaat de mogelijkheid water te tanken. De kosten zijn vaak onafhankelijk van het aantal liters maar een standaard bedrag variërend van € 4 tot € 10 - een check vooraf valt aan te raden.

Wij raden het af tankwater te gebruiken om thee en koffie te zetten. U weet niet hoe schoon de tank is en het zou zonde zijn als u de hele vakantie last van uw buik heeft. Voor drinkwater wordt er gebruik gemaakt van **flessen water**. Consumptie per persoon per dag advies minimaal 2 liter. Tijdens het zeilen heeft u niet in de gaten dat u vocht verliest. Ook **zout** dient tijdens het zeilen middels snacks aangevuld te worden.

Ons advies is de waterpomp (schakelkast) alleen aan te doen bij gebruik. Dit ter voorkoming van leegdraaien pomp.

#### Douches

Al onze boten zijn minimaal uitgerust met een douche. Afhankelijk van het jacht is er beperkt warm water aan boord. Het is ook zeer gebruikelijk gewoon in uw zwemgoed een douche op het achterdek te nemen. U beperkt hiermee het watergebruik en bespaart uzelf het werk van daarna de douchecabine weer droog te moeten maken.

#### WC's

U vindt minimaal 1 wc aan boord. Besef dat alle gasten van deze wc gebruik wensen te maken en zorg er derhalve voor dat u hem zo achter laat als u hem graag aantreft. Het valt te adviseren zittend gebruik te maken van de wc op de kale pot tijdens het zeilen opdat de wc bril niet afbreekt!!. Verder dient er absoluut geen papier e.d. doorgespoeld te worden daar de wc dan onmiddellijk verstopt zal raken. Deze zaken dienen in een afval zakje gedeponeerd te worden.

Spoelen dient uitgebreid en veelvuldig gedaan te worden. Nat minimaal 30 keer pompen - 5 keer napompen. Indien u de afsluiters niet gebruikt dient u regelmatig tijdens het zeilen het water niveau in de wc pot te controleren.

Het is gebruikelijk voor vertrek nog een laatste sanitaire stop te maken bij een van de vele restaurantjes op de kade.

#### Electriciteit - Voltage - koelkast

De stroomvoorziening is gelijk aan Nederland 220 Volt maar praktisch in geen enkele baai is walstroom aanwezig. Op sommige boten zijn sigaretten aanstekers beschikbaar voor het opladen van mobiele telefoons. Ons advies is het stroomgebruik te beperken aan boord. Doe lichten alleen aan indien gewenst (muggen). Voor opladen van apparatuur is het zeer gebruikelijk dit 's avonds in het restaurant te doen.

Alhoewel de meeste koelkasten elektrisch geladen kunnen worden via de accu's is het aan te raden dit niet te doen vanwege stroomconsumptie. Koelkasten worden het best gekoeld door ijszakken die in iedere haven aanwezig zijn. Indien u toch de koelkast wilt koelen op stroom is het aan te raden dit alleen te doen als u de motor aan heeft (vergeet niet de koelkast na stop motor weer uit te zetten)

#### Linnengoed

Jachten zijn in de meeste gevallen uitgevoerd met beddengoed (lakens, slopen, dekens, kussens) en handdoeken. Raadzaam is het badlakens/handdoeken mee te nemen. Indien u binnen slaapt verzoeken wij u om gebruik te maken van de lakens. Ook als u kussens naar buiten neemt voor de nachtrust verzoeken wij u lakens en slopen te gebruiken.

#### Zwemvesten

Wij raden aan - in het geval van kleine kinderen - eventueel uw eigen zwemvesten mee te nemen. Bij ons staat de veiligheid voorop. Op onze moederschepen is het gebruik van zwemvesten derhalve verplicht bij windkracht 5 beaufort of hoger en bij nachtzeilen. Wij adviseren onze gasten dit ook te doen.

#### Kleding - bagage - schoenen

In het voor- en naseizoen kan het 's avonds wat killer worden na zonsondergang. Een lekkere fleece trui valt dan aan te raden. Regenpakken e.d. zijn zeker in het hoogseizoen niet nodig omdat het praktisch niet regent en de wind aangenaam warm is.

Beperk u in ieder geval tot het minimum aan kleding omdat u aan boord beperkte opberg ruimte heeft en er ook nog plaats dient te zijn voor boodschappen en water.

Gelet op de beperkte ruimte verzoeken wij ook geen koffers maar roltassen e.d. mee te nemen omdat deze eenvoudiger zijn op te ruimen.

Er zijn verschillende meningen over het gebruik van schoenen aan boord. Voordeel van schoenen is betere grip en minder stootgevoelig. Landschoenen dienen bij voorkeur uit gedaan te worden voordat men aan boord stapt. Dit i.v.m. beschadiging en bevuilding van het polyester dek. Indien men schoenen aan boord wil gebruiken, dan verzoeken wij u om bootschoenen te nemen. Zwarte zolen zijn ten strengste verboden.

#### GAS

U hebt de beschikking over 2 gasflessen. Indien er een leeg is dient u deze te vervangen. Gas kan in de meeste havens gekocht worden. Uit veiligheidsoverwegingen adviseren wij de gasschakelaar alleen open te zetten indien u het gas gebruikt. Na gebruik de gasschakelaar weer dichtdraaien.

#### Boodschappen

Ons advies is minimaal voor 3 a 4 dagen voorraad aan boord te hebben. Ook een droge warme maaltijd (macaroni) is raadzaam in het geval er toch uitgeweken dient te worden. Zorg voor voldoende drinkwater (2 liter p.p.p.d.)

#### Zonnebrand - Zwemmen

Zuid-Europese landen zijn warm en u zit op zee. De zon zal zeker haar best doen u te voorzien van een rode verbrande huid. Smeer u tijdig en voldoende in maar houd hier ook rekening mee als u naar binnen gaat. Kussens en zonnebrand gaan niet goed samen. Praktische tip: hang een plastic zak buiten voor alle losliggende dingen.

Het valt ook aan te raden ieder bemanningslid van een hoed of pet te voorzien. Op het midden van de dag adviseren wij schaduw onder de bimini of zeiltent. Gaarne voorzichtig zijn in de salon met natte en gesmeerde lichamen!!

#### Jacht etiquette

Wij willen u graag wijzen op een aantal zaken die vallen onder de noemer van jachtetiquette:

- Behandel uw huurboot zoals u uw eigen boot behandelt
- Indien u assistentie bij het afmeren nodig heeft, meld dit dan zoveel mogelijk via de marifoon. Ook instructies zullen u via de marifoon gegeven worden. Dit is beter en staat professioneler dan schreeuwen naar de kant.

- Indien u via een andere boot naar de kant moet gaan, verzoeken wij u uw schoenen uit te doen, de kortste weg te nemen en de privacy zoveel mogelijk te respecteren van uw buur boot.
- Zeker bij (moeder-)schepen met gemengde bemanning maar ook in havens wordt het niet gewaardeerd indien men de behoefte - vooral mannelijke deelnemers - 'over de reling' doet.
- Zoals u het prettig zal vinden indien u geholpen wordt met afmeren, zo zal de bemanning van andere schepen dit ook waarderen - het schaadt niemand een lijntje aan te pakken.
- Alhoewel het leuk lijkt kan de havenpolitie bijzonder boos worden indien men de lokale registratie vlag vervangt door een Nederlandse of andere vlag. Indien u wenst kunt u uw eigen vlag verhalen op de gastenlijnen.
- De marifoon dient - hoe leuk het ook is - alleen voor noodzakelijke informatie gebruikt te worden. U dient het gebruik te beperken en er geen 'elektronische babbelbox' van te maken.
- Geluid draagt - zeker over water - erg ver. Zeker in havens en nog meer in de avonden wordt u verzocht hier rekening mee te houden
- Wij waarderen zelf zeker ook het ankerbiertje om de 'veilige binnenkomst' van de volgende haven te vieren en de ervaringen van de dag uit te wisselen. Daarentegen ondersteunen wij ook dat alcohol en varen niet samen gaan. Op het water gelden dezelfde alcoholregels als met een auto op de weg. De waterpolitie controleert hier regelmatig op.
- Tot slot wijzen wij u erop dat in geval van drugs aan boord, de schipper te allen tijde verantwoordelijk gesteld zal worden en derhalve het risico van arrestatie loopt

Wij danken u voor het in acht nemen van bovenstaande.